

SPID'ESTACA

-  AUTOMOBILE
-  AÉRONAUTIQUE
-  SPATIAL
-  FERROVIAIRE
-  NAVAL

**RENTRÉE
DÉCALÉE
FÉVRIER
2025**

Spécial
BAC+1



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES



SPID'ESTACA

UN PROGRAMME DEDIE AUX BAC+1 QUI SOUHAITENT SE RÉORIENTER

VOUS VOULEZ :

- **Changer d'orientation** en milieu de 1^{ère} année d'Enseignement supérieur
- **Intégrer l'ESTACA** en rentrée décalée pour un semestre de formation accélérée
- **Bénéficier d'une formation privilégiée** en effectif limité (28 élèves maximum)
- **Profiter d'un accompagnement individualisé** et d'une équipe pédagogique dédiée

SPID'ESTACA vous est destiné !

QUI EST CONCERNÉ ?

- Les étudiants en 1^{ère} année de :
- CPGE (Math Sup) ou CUPGE
 - École d'ingénieurs (post-bac)
 - Licence scientifique
 - Licence Santé (PASS, LAS, etc.)
 - BUT

QUEL EST LE PROGRAMME ?

La formation est conçue sur une base de :

- 19 semaines de formation (de fin février à début juillet) ;
- 25 heures d'enseignement par semaine, hors évaluations.

MATHÉMATIQUES ET INFORMATIQUE (160 HEURES)

MATHÉMATIQUES

- Logique
- Calcul dans \mathbb{R} et dans \mathbb{C}
- Géométrie dans le plan et dans l'espace
- Fonction d'une variable
- Suites
- Polynômes
- Algèbre linéaire
- Equations et systèmes différentiels

INFORMATIQUE

- Algorithmique
- Programmation scientifique (langage C)

MÉCANIQUE (110 HEURES)

MÉCANIQUE DU POINT

- Référentiels / Repères
- Systèmes de coordonnées
- Trajectoires / Equations de mouvement

MÉCANIQUE DES SYSTÈMES

- Cinématique des systèmes
- Statique

TECHNOLOGIE DES MÉCANISMES

- Schématisation et analyse des liaisons
- Conception sous le logiciel SOLIDWORKS

PHYSIQUE (135 HEURES)

OUTILS DU PHYSICIEN ET DE L'INGÉNIEUR

- Système d'unité / Homogénéité des équations
- Calculs vectoriels et différentiels
- Mesures et incertitudes

PHYSIQUE DES ONDES

- Acoustique
- Ondes progressives
- Effet Doppler

ÉLECTRICITÉ

- Lois élémentaires
- Notation complexe
- Méthodes d'analyse des circuits

MÉCANIQUE DES FLUIDES

- Statique et cinématique des fluides

THERMODYNAMIQUE

- Etude des gaz parfaits

THERMOCHIMIE

- Énergétique et hydrocarbure

SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES (30 HEURES)

LANGUE VIVANTE

- Anglais

BECOM-ING

- Connaissance de l'entreprise
- Gestion et organisation du travail

INGÉNIERIE DES TRANSPORTS (25 HEURES)

INITIATION

- Automobile
- Aéronautique
- Spatial
- Ferroviaire
- Naval

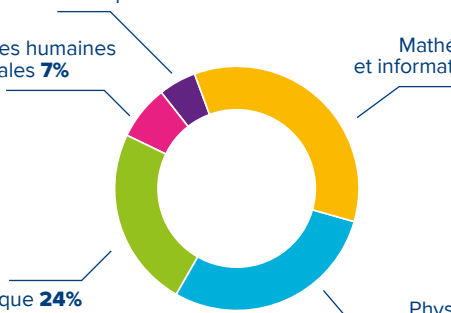
Ingénierie des transports **5%**

Sciences humaines
et sociales **7%**

Mathématiques
et informatique **35%**

Mécanique **24%**

Physique **29%**





SPID'ESTACA SEMESTRE PRÉPARATOIRE INTENSIF DE L'ESTACA

QUEL EST LE CALENDRIER ?

- de novembre à fin février : inscriptions via la procédure AvenirPlus, étude de dossier et entretien
- 19 semaines de formation de fin février à début juillet
- Jury de fin d'année début juillet

COMMENT EST VALIDÉE LA FORMATION ?

Les évaluations sont calquées sur le rythme d'une classe préparatoire :

- Contrôle continu et examens
- Khôlles dans les matières scientifiques
- Travaux pratiques et ateliers
- Projets

Le jury de juillet valide la poursuite d'études en 2^{ème} année sur le campus de Laval ou sur celui de Paris-Saclay.

COMMENT S'INSCRIRE ?

CONDITIONS

- Être titulaire d'un BAC général ou STI2D
- Être inscrit en 1^{ère} année d'études supérieures scientifiques : Math sup, École d'ingénieurs, licence scientifique ou santé (PASS, LASS, etc.), BUT
- Être prêt à s'investir dans un programme intensif de fin février à juillet

MODALITÉS

- Procédure AvenirPlus
- Candidatures en ligne sur www.concoursavenir.fr
- Frais d'inscription : 100 € (40 € pour les boursiers)

SÉLECTION

- Sur dossier et entretien

FRAIS DE SCOLARITÉ

- 6 600 €



ESTACA Paris-Saclay
12 avenue Paul Delouvrier - RD 10
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél. : 01 75 64 50 41

CONTACT
Marion BLANCHARD
Secrétariat des Admissions
Tél. : 01 76 52 11 07
candidatures@estaca.fr

www.estaca.fr